



Warszawa, dnia 23 stycznia 2015 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
MINISTERSTWO  
ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI

PODSEKRETARZ STANU  
***Roman Dmowski***

**Pan**  
**Maciej Groń**  
**Sekretarz Komitetu**  
**Rady Ministrów ds. Cyfryzacji**

*Szanowny Panie Dyrektorze,*

W odpowiedzi na przekazany do zaopiniowania *projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym* w załączeniu przekazuję tabelę zawierającą uwagę do rozważenia w trakcie dyskusji członków Komitetu nad przedmiotowym dokumentem.

*Z poważaniem,*

Roman Dmowski  
/podpisano elektronicznie/

Nazwa projektu dokumentu:

**Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym.**

L.p.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu
1.	MAiC	<b>art. 1 pkt 4</b> treść dodanego <b>art. 16b</b> <b>ust. 1,</b> oraz <b>art. 16r</b> <b>ust. 1.</b>	<p>Treść projektu zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do prowadzenia wskazanych w nim rejestrów. Projekt nie określa postaci w jakiej prowadzone mają być przedmiotowe rejestry, a tym samym nie wyklucza możliwości ich prowadzenia w postaci elektronicznej.</p> <p>Artykuł 14 ust. 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114) stanowi, iż „Organ administracji rządowej zapewnia działanie rejestru publicznego, używając systemów teleinformatycznych.”</p> <p>W związku z powyższym należy wskazać, iż powyższy przepis ogólny, wobec braku regulacji o charakterze szczególnym, stanowi o wymogu prowadzenia przedmiotowych rejestrów w postaci elektronicznej przy użyciu systemów teleinformatycznych.</p> <p>Z powyższym twierdzeniem sprzeczne jest natomiast uzasadnienie do projektu zawierające następujące treści:</p> <p>- odnośnie rejestru o którym mowa w art. 16b ust. 1 – „przewiduje się publikację rejestru na stronie internetowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, <u>pomimo że nie będzie on prowadzony w systemie teleinformatycznym</u>”,</p> <p>- „Podobnie jak w przypadku rejestru dostawców EETS rejestr, o którym mowa w art. 16r, będzie publikowany na stronie internetowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, natomiast <u>projekt ustawy nie wymaga, aby był on prowadzony w systemie teleinformatycznym.</u>”</p>	Zasadnym jest aby, zgodnie z przedstawionym stanem prawnym, przedmiotowe rejestry prowadzone były w systemie teleinformatycznym. Proponuję zatem skorygowanie uzasadnienia do przedmiotowego projektu.

